

Administració Local

Especial d'ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa, aprovat definitivament el 4 de febrer de 1998; declarar iniciada l'expropiació d'aquests béns i drets; notificar als interessats l'inici de l'expropiació i requerir-los perquè en el termini de quinze dies proposin el preu en què estimin o valorin el seu dret, a fi d'intentar l'avenença prevista a l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa i, en el supòsit que no hi hagi mutu acord; iniciar la peça separada d'apreupament de conformitat amb l'article 29 i següents de la Llei d'Expropiació Forçosa; publicar l'acord present el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, diari i tauler d'anuncis; i notificar-lo individualment als seus titulars.

RELACIÓ DE BÉNS I DRETS AFECTATS PER L'EXPROPIACIÓ DE LES FINQUES NÚM. 6A, 6B, 6C, 6D, 6E I 6F DEL CARRER MARE DE DÉU DELS DESAMPARATS

Finca núm. 6A.

Superfície: Solar de 92,40 m2, edificat de planta baixa i pis amb un total de 141 m2 construïts, segons cadastre.

IIlla: 06 83920.

Parcel·la: 021.

Qualificació: 7a.

Afectació: Total pel Pla Especial per l'Ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa. (aprov. def. 4/2/98).

Propietari: Ana Ma. Teixidor Riera. C/ Conde Borrell, 86, 08329 Teià (Barcelona).

Ocupants: No consten.

Finca núm. 6B.

Superfície: Solar de 45,86 m2, edificat de planta baixa i pis amb un total de 73,80 m2 construïts, segons cadastre.

Parcel·la: 022.

Qualificació: 7a.

Afectació: Total pel Pla Especial per l'Ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa. (aprov. def. 4/2/98).

Propietari: Rosa Monguet Coma Pg. Valladaura 172, 08031 Barcelona.

Ocupants: No consten.

Finca núm. 6C.

Superfície: Solar de 252,27 m2, edificat de planta baixa i pis amb un total de 377,20 m2 construïts, segons cadastre.

IIlla: 06 83290.

Parcel·la: 023.

Qualificació: 7a.

Afectació: Total pel Pla Especial per l'Ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa. (aprov. def. 4/2/98).

Propietari: Josefa Catafal Fàbregas. Ramis, 43 3r 1a, 08012 Barcelona.

Ocupants: Fet a Mida, S.L.

Finca núm. 6D.

Superfície: Solar de 68,80 m2, edificat de planta baixa i pis amb un total de 98,40 m2 construïts, segons cadastre.

IIlla: 06 83290.

Parcel·la: 024.

Qualificació: 7a.

Afectació: Total pel Pla Especial per l'Ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa. (aprov. def. 4/2/98).

Propietari: Roberto Cano Guzmán c/ Bis-

caia, 334, 5è 1a, 08027 Barcelona.

Ocupants: Heras Serrahima, S.L.

Finca núm. 6E.

Superfície: Solar de 46,75 m2, edificat de planta baixa i pis amb un total de 72 m2 construïts, segons cadastre.

IIlla: 06 83290.

Parcel·la: 025.

Qualificació: 7a.

Afectació: Total pel Pla Especial per l'Ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa. (aprov. def. 4/2/98).

Propietari: Pilar Ribes Taverner c/ Melchor de Palau núm. 69, 2a pl.tel. 330 65 27 núm. 6, 08012 Barcelona.

Ocupants: Guileermo Samino Pintado.

Finca núm. 6F.

Superfície: Solar de 181,05 m2, edificat de planta baixa i pis amb un total de 270 m2 construïts, segons cadastre.

IIlla: 06 83290.

Parcel·la: 026.

Qualificació: 7a.

Afectació: Total pel Pla Especial per l'Ampliació de la Residència Assistida al carrer de Siracusa. (aprov. def. 4/2/98).

Propietari: Ajuntament de Barcelona.

Ocupants: Celgon, S.L.

Contra l'acord d'aprovació definitiva de la relació de béns i drets, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, sense perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Barcelona, 30 de desembre de 1998.

El Secretari general accidental, Josep Lluís Tobella i Roca.

0299000976



Barcelona

ANUNCI

De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei reguladora de les Bases de Règim Local es fa públic tot seguit el text de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, aprovada definitivament per acord del Consell Plenari en data de 27 de novembre de 1998.

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES

TÍTOL I

FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

1. Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Barcelona, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles

i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de gual.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

TÍTOL II

PART SUBSTANTIVA

Secció primera

La senyalització

Article 2

Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals dels agents de la Guàrdia Urbana prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3

Protecció dels senyals

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals o al seu voltant.

2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 4

Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Secció segona

Protecció dels vianants

Article 5

Circulació dels vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.

2. Travessaran les calçades dels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.

3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

Article 6

Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'am-

Administració Local

plada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de l'intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinua.

2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 7

Circulació per les voreres

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatinets, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article cinquè.

Article 8

Àrees de vianants

L'Alcaldia podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 9

Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

2. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran els següents vehicles:

a) Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, forces i cossos de seguretat, Guàrdia Urbana, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

b) Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea.

c) Els que traslladin els estadans d'hotels situats dins de l'àrea.

d) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.

e) Els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

5. Els patins i patinets podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració.

Article 10

Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Secció tercera

Mesures generals de circulació

Article 11

Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins el nucli urbà de la ciutat de Barcelona la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 12

Fuita de gasos i sorolls de vehicles

1. Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats a les Ordenances municipals.

2. No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 13

Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

Article 14

Bicicletes

1. Les bicicletes circularan pel carril-bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin.

2. Si van per la calçada, circularan tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte allà on hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, cas en el qual hauran de circular pel carril contigu al reservat.

3. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

4. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres suficientment àmplies i les zones de prioritat invertida mancats de carril-bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

Article 15

Carrils reservats

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

2. Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors poden i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

Secció quarta

Transports específics

Article 16

Transport escolar i de menors

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:

a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

2. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament general de conductors.

3. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

4. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a la finalització d'aquell.

Article 17

Permís especial per raó de les característiques del vehicle

1. La circulació dels vehicles que tinguin un pes o unes dimensions no autoritzades reglamentàriament requereix una autorització municipal expressa que en determini les condicions.

2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.

Article 18

Transport de mercaderies perilloses

El transport de les mercaderies perilloses afectades per les normes sobre transport de mercaderies perilloses per carretera, excepte el de les que es trobin en les circumstàncies de l'annex I, i el de les especialment perilloses descrites a l'annex II, que es dugui a terme en les condicions que es relacionen a l'article següent, no requereix autorització expressa. El transport que hagi de ser fet en condicions que excedeixin els límits establerts en l'esmentada regulació requereix un permís especial.

Administració Local

Article 19

Circulació per les vies urbanes dels vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Barcelona.

2. Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades, pel trajecte més curt i adequat als criteris següents:

a) Es tindrà en compte l'amplada dels carrers, i s'escolliran aquells que permetin una circulació més fluida.

b) Es preferiran les zones des poblades o de menor densitat de població.

c) Es respectaran estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades.

d) El límit màxim de velocitat és de 40 quilòmetres per hora, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

e) Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses només poden circular entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

3. Els vehicles de més de 3,5 t de P.M.A., que hagin de portar plafons color taronja, segons el marginal 10500 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera, a més de complir les prescripcions anteriors, no poden circular els dies i les hores que es relacionen a l'annex III i aquells altres que disposi la Direcció General de Trànsit. Aquesta limitació horària no és d'aplicació al transport de les mercaderies referides en l'annex IV en les condicions que s'hi indiquen. En els dies festius de caràcter local, es podrà circular pels itineraris que s'indiquen al paràgraf següent.

4. Les entrades i sortides del terme municipal de Barcelona de vehicles amb origen o destinació a la zona portuària no són objecte de limitació horària, i es faran pels itineraris relacionats a l'annex V.

Article 20

Autorització especial per al transport de mercaderies perilloses

1. El transport de mercaderies perilloses en circumstàncies distintes de les regulades en els articles anteriors, quan no compti amb una autorització concedida per l'òrgan competent de l'Estat o de la Comunitat Autònoma, precisarà d'autorització especial que l'Ajuntament atorgarà quan concorrin causes d'interès públic. L'autorització fixarà el calendari, l'horari i l'itinerari del transport, i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

2. L'interessat presentarà la sol·licitud a l'Ajuntament acompanyada de la documentació següent:

a) Exposició del tipus de mercaderia perillosa i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport en condicions distintes de les regulades.

b) Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica al corrent de revisions.

c) Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.

3. El conductor exhibirà l'autorització en ser requerit pels agents de l'Autoritat.

4. En cas que es produeixi una situació d'urgència o perill de les previstes en el Pla Bàsic d'Emergència de l'Ajuntament de Barcelona, i no sigui possible seguir els tràmits indicats als paràgrafs anteriors, l'interessat facilitarà les dades precises a la Guàrdia Urbana, que fixarà les condicions del transport.

Article 21

Emergència del vehicle que transporti mercaderies perilloses

1. En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.

2. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

3. En cas d'emergència se seguiran les indicacions que s'especifiquen a l'annex VI.

Secció cinquena

Parada

Article 22

Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 23

Normes generals de la parada

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podran fer-ho a l'esquerra.

2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 24

Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.

2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.

3. Als túnels, als passos a nivell, als guals d'utilització pública i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.

4. A les zones de vianants; als carrils bici,

bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans de l'Eixample o similars.

6. Sobre les vies del tramvia o del ferrocarril, o a la zona del seu galib.

7. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.

8. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.

9. En doble fila.

10. A les vies ràpides i d'atenció preferent.

11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.

13. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 25

Parades de transport públic

1. Les parades de transport públic per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Secció sisena

Càrrega i descàrrega

Article 26

Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança de càrrega i descàrrega.

2. L'Alcaldia delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emman-

Administració Local

gatzemaran temporalment a la via pública.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 27

Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta Ordenança.

2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

3. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix l'autorització especial de l'Alcaldia prevista a l'article 20.

Secció setena

Estacionament

Article 28

Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.

2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places, i en bateria als xamfrans de l'Eixample.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.

4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifestada.

5. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.

Article 29

Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

2. Als llocs on estigui prohibida la parada.

3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obliqui els altres conductors a fer maniobres.

4. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.

5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 4 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.

6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.

7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.

8. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils.

9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.

12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

13. En els guals de vianants i en els accessos autoritzats.

14. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.

15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.

16. En els carrers urbanitzats sense voreres.

17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.

18. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari expedit per l'Ajuntament.

19. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant expedit per l'Ajuntament.

20. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics.

Article 30

Estacionament en períodes alterns

1. En els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran en un sol costat del carrer, de manera alternativa trimestral.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 31

Estacionament amb horari limitat

1. L'estacionament amb horari limitat requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior.

2. El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant pot obtenir l'enervació

dels efectes de la denúncia mitjançant un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ella, si no excedeix de la meitat del temps que al que s'ha contribuït.

Article 32

Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 33

Estacionament de vehicles de disminuïts físics

1. Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització pels disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor, la Guàrdia Urbana permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 34

Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

a) Per a persones amb mobilitat reduïda.

b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.

c) Per a contenidors.

3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:

a) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotxar.

b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.

c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per a facilitar l'accés dels malalts.

4. Les esmentades llicències s'atorgaran si on es dificulta la circulació, i previ informe favorable del Districte corresponent.

Article 35

Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En el cas de persones amb mobilitat reduïda:

a) Ser titular de la targeta d'aparcament de

Administració Local

vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.

b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.

c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.

d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.

2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

Article 36

Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Article 37

Termini de la llicència

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antel·lació de quinze dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 38

Modificacions de la llicència

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.

2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 39

Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.

2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat (vegeu model a l'Annex VII). En el cas de reserva per a disminuït físic, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.

3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

Article 40

Motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.

c) Entre els escossells, si n'hi ha.

d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeig tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.

e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.

f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

3. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

Article 41

Mercaderies perilloses

1. Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran estacionar-se en vies urbanes del terme municipal.

2. En els casos d'avaria del vehicle carregat o d'indisposició del seu conductor, cal adoptar les mesures següents:

a) Es procurarà estacionar el vehicle de manera que no obstrueixi la circulació.

b) L'empresa de transport o l'empresa carregadora ho comunicaran urgentment a la Guàrdia Urbana o als serveis municipals d'emergència indicant lloc d'estacionament, classe de perill, naturalesa i quantitat de la mercaderia, estat de la unitat i temps previst per al trasllat del vehicle o remoció de la mercaderia.

c) L'empresa de transport o l'empresa carregadora destacaran una persona que vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat, i, si escau, substituïran el conductor indisposat.

Article 42

Vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.

2. S'entendrà abandonat un vehicle en la via pública en algun dels casos següents:

a) Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.

b) Que li manquin les plaques de matrícula.

c) Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó

o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

3. Els vehicles retirats s'ingressaran al Dipòsit Municipal. Les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

Secció vuitena

Guals

Article 43

Règim jurídic de la llicència de gual

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

Article 44

Requisits objectius per a l'obtenció de la llicència de gual

Per a obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:

a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.

b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres.

2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

3. Garatges o aparcaments:

a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.

b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.

Article 45

Vigència de la llicència de gual

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.

2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original. Aquesta revocació genera dret o indemnització.

Administració Local

Article 46

Modalitat de la llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.

3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment, es podran autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores seguides en locals que tinguin una superfície lliure reservada exclusivament per a les tasques de càrrega i descàrrega, d'entre 20 i 40 m².

Article 47

Dimensions del gual

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana. En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.

2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:

a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda.

b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer i davant del gual dels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.

3. Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

Article 48

Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà

Els límits del dret de gual estaran situats a més d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

Article 49

Sol·licitud de la llicència de gual

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús del local i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 50

Obligacions econòmiques i garanties

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de depositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit

per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracta municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el seu import amb caràcter previ.

Article 51

Adaptació de la vorera

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del gual descrites a l'annex VIII.

3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial de l'annex, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

Article 52

Característiques del gual

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals són les fixades en l'annex VIII d'aquesta ordenança (model oficial de guals) i hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

Article 53

Rasants i materials

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 90 cm d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.

Article 54

Actualització

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

Article 55

Prohibició de rampes

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

Article 56

Guals en obres

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exerceixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

Article 57

Obligacions del titular de la llicència

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés segons les determinacions de l'annex IX i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

Article 58

Modificació i venciment de la llicència de gual

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.

2. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

Article 59

Caducitat de la llicència de gual

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinaran la seva caducitat.

2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atanyents a l'anterior titular, si bé haurà de actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

Article 60

Persones obligades

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

Article 61

Accés i construcció de guals sense llicència

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50 % a comptar des

Administració Local

del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per verificar l'ordre de compliment.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

Secció novena

Remoció d'obstacles a la circulació. Retirada i immobilització de vehicles

Article 62

Obstacles a la via pública

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública sense autorització municipal de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.

2. En el cas que es disposi de l'oportuna autorització municipal, tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels vianants.

3. L'Ajuntament retirarà de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense una autorització municipal vigent, destorbin la circulació de vianants o vehicles.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Article 63

Retirada de vehicles

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumi el seu abandonament.

2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

5. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o excedint el doble del període per al qual s'ha abonat.

6. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

Article 64

Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les il·les destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.

5. Quan ocupi totalment o parcial un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.

6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.

11. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada d'un immoble.

16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o, sota altra denominació, d'igual caràcter.

17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.

18. Quan estigui estacionat en una àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

19. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 65

Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. L'Ajuntament també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

b) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

c) En cas d'emergència.

2. Aquestes circumstàncies s'advertiran amb vuit dies d'antelació, llevat dels casos d'urgència, pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació d'avís als parabrises dels vehicles.

Article 66

Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions previstes en l'article anterior, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

Article 67

Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix, pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Article 68

Immobilització de vehicles

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.

c) Quan el vehicle vagi desprovist dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desprovistos de casc.

d) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

e) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.

f) Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.

g) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.

h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

i) Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de

Administració Local

persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

TÍTOL III

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 69

Disposicions generals

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde.

2. Els tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 70

Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària

1. Les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

2. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit, i per tant en infracció de l'esmentada legislació, en els casos següents:

a) En corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.

b) En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també als rebaixos en les voreres per al pas de disminuïts físics.

c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i, per tant, en les zones reservades, incloses les dels contenidors.

d) En les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles; en els xamfrans, sobresortint el vèrtex; i a menys de 5 m de la cantonada dificultant el gir.

e) Sobre els rails de tramvies, o a la zona del gàlib, dificultant la circulació.

f) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril; en les vies de dobles direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.

g) En els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles i, per tant, en el carril-bus i en el carril-bici.

h) A les parades d'autobusos.

i) Als estacionaments amb horari limitat sense haver col·locat el distintiu que autoritza l'estacionament, o havent superat el límit horari autoritzat.

j) A les zones de càrrega i descàrrega.

k) A les zones reservades per a l'estacionament de disminuïts físics.

l) Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.

m) Davant dels guals.

n) En doble filera, tant si és al costat d'un altre vehicle com d'un contenidor.

o) Allà on ho prohibeixi un senyal i, per tant: en les zones de prohibició de parada i d'estacionament; a les illes de vianants; a les vies d'atenció preferent; en bateria quan l'aparcament permès sigui en fila, i viceversa.

p) Incomplint les normes generals de la parada i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; a menys d'un metre de la façana en els carrers urbanitzats sense vorera.

q) Incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; fora del perímetre assenyalat en el paviment; en carrers urbanitzats sense voreres.

Article 71

Infraccions en matèria de mercaderies perilloses

Les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transports terrestres se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

Article 72

Infraccions en matèria de transport escolar

Les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

Article 73

Infraccions pròpies d'aquesta Ordenança

1. Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

A. Infraccions lleus:

a) L'incompliment de l'obligació de pintar, senyalitzar i mantenir la zona de reserva d'estacionament, establerta a l'article 39.

b) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies en condicions diferents de les que estableix l'article 26.

c) L'accés rodar a les finques per sobre la vorera sense tenir llicència.

d) La col·locació de rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés rodar a les finques per sobre de la vorera.

e) La manca de senyalització dels guals o la manca de manteniment dels senyals.

f) La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o gual, sense ajustar-se a les característiques establertes a aquesta ordenança.

g) La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un gual, sense haver obtingut la preceptiva llicència.

h) La col·locació d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.

i) La col·locació a la via pública de contenidors fora de les zones expressament reservades.

B. Infraccions greus:

a) La col·locació de publicitat als senyals de trànsit, o al seu voltant.

b) La manca de manteniment dels guals.

C. Infraccions molt greus:

a) La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.

b) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

c) La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.

d) L'incompliment dels promotors d'obres de les obligacions que els imposa l'article 55 en relació als guals.

e) La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense l'assistència de l'acompanyant a què es refereix l'article 7 del R.D. 2296/83, de 25 d'agost.

f) Circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense estar amparats per una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades.

2. Les sancions a les infraccions tipificades a aquest article són les següents:

a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins al 25 % del màxim previst a la legislació general per les sancions per infraccions de les Ordenances municipals.

b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de fins al 50 % del màxim previst a la legislació general per les sancions per infraccions de les ordenances municipals.

c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins al 100 % del màxim previst a la legislació general per les sancions per infraccions de les ordenances municipals.

Article 74

Remissió condicional de la sanció

1. L'Ajuntament podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o greus quan no comportin la suspensió del permís o llicència de conducció, en aquells casos que siguin determinats per l'Alcaldia, i concorrin totes i cadascuna de les circumstàncies següents:

a) Que el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit, en l'últim any.

b) Que el conductor assisteixi a una sessió

Administració Local

sobre seguretat viària, impartida per l'Ajuntament o per altres institucions concertades.

2. El conductor sancionat haurà de sol·licitar acollir-se a aquesta opció durant el període comprès des de la formalització de la denúncia fins al període voluntari de pagament de la sanció.

Article 75

Permenència en la situació d'estacionament prohibit

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 76

Infracció sobrevinguda

Si, per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 29 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 77

Revocació de la llicència d'accés aparellada a la sanció

1. A més d'imposar la sanció de multa que correspongui, l'Ajuntament podrà revocar la llicència d'accés en els supòsits següents:

- La manca o incorrecta senyalització del gual.
- L'incompliment de l'obligació de conservació i manteniment de la senyalització del gual i del paviment.
- L'impagament de les quotes tributàries meritades per la llicència d'accés.

2. En l'expedient s'oferirà a l'interessat la possibilitat de subsanar la irregularitat en un termini de quinze dies.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Mentre la Prefectura Provincial de Trànsit no exerceixi la competència de matriculació dels ciclomotors, l'Ajuntament de Barcelona registrarà aquests vehicles quan llurs titulars tinguin el domicili a aquesta ciutat.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades les Ordenances següents:

Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de 27 de setembre de 1991, i les modificacions aprovades pel Consell Plenari en 24 de gener de 1992, 3 de març de 1992 i 22 de juliol de 1997.

Ordenança sobre estacionament regulat, de 9 de març de 1990.

Ordenança sobre llicències d'accés de vehicles als locals (guals), de 9 de març de 1990.

Ordenança Municipal per a la Regulació del Transport de Mercaderies Perilloses per la ciutat de Barcelona, de 26 de febrer de 1993.

Decret d'Alcaldia d'11 de gener de 1986, referent a circulació, ratificat per acord de la Comissió de Govern de 15 de gener de 1986.

DISPOSICIÓ FINAL

Mentre no s'aprovin uns nous límits, les san-

cions seran les següents:

a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 15.000 pessetes.

b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de fins a 20.000 pessetes.

c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins a 25.000 pessetes.

ANNEX I

Circumstàncies exceptuades a l'article 18:

—Transport de mercaderies perilloses quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els següents marginals de l'annex A de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.

—2201a, 2301a, 2401a, 2431a, 2471a, 2501a, 2601a, 2801a, 2901a i 10011.

Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 18, la més gran de les dues.

ANNEX II

Les mercaderies especialment perilloses són les compreses en els marginals 11407, 21407, 61407 i 91407 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.

ANNEX III

Horaris de prohibició de circulació de vehicles de més de 3,5 t de P.M.A., que transportin mercaderies perilloses.

—Diumenges i dies festius, des de les 8 fins a les 24 hores.

—Vigílies no dissabtes d'aquests festius, des de les 13 fins a les 24 hores.

—Els dies 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 fins a les 24 hores.

ANNEX IV

1. Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'apartat 3 de l'article 19.

—Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los a punts o per reparar-los a consumidors, en les condicions de transport previstes al TPC.

—Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, en les condicions de transport previstes al TPC.

—Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris quan s'acrediti que es transporten als esmentats centres i vagin embotejats en recipients homologats.

2. Mercaderies i condicions de transport que poden obtenir l'exempció de la prohibició de l'apartat 3 de l'article 19, prèvia sol·licitud:

—Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, en les condicions de transport previstes al TPC.

—Productes inerts no necessaris per atencions de centres sanitaris, en les condicions de transport previstes al TPC.

—Mercaderies perilloses amb origen o destí als ports marítims que hagin de circular inevitablement en les dates objecte de prohibició, en les condicions de transport previstes al TPC.

—Material de pirotècnica per al qual no hi hagi emmagatzematge segur en les localitats de destinació, en les condicions de transport que s'imposin en el permís.

—Altres matèries que, per circumstàncies

d'emergència, es consideri indispensable que siguin transportades, en les condicions que s'imposin en el permís.

ANNEX V

Itineraris d'entrada i sortida del terme municipal de Barcelona dels vehicles amb origen o destinació a la zona portuària.

Entrada i sortida per la porta núm. 29: Direcció Maresme: Porta núm. 29 (TIR)/Pg. Zona Franca/B-10 (N-II)/A-2/A-7 (B-30)/A-18/Nus de la Trinitat/B-20 o B-10/A-19.

Direcció Tarragona, Lleida, Girona o Manresa: Porta núm. 29 (TIR)/Pg. Zona Franca/B-10 (N-II)/A-2/A-7 (B-30).

Entrada i sortida per la porta núm. 32: Porta núm. 32/carrer A/carrer 3 (tornada pel carrer 4) fins a la ronda Litoral (B-10/N-II) on seguiran els itineraris anteriors.

ANNEX VI

Actuacions en cas d'emergència de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

1. Quan l'alarma la doni el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar, a sol·licitud del centre que rebí la trucada, sobre:

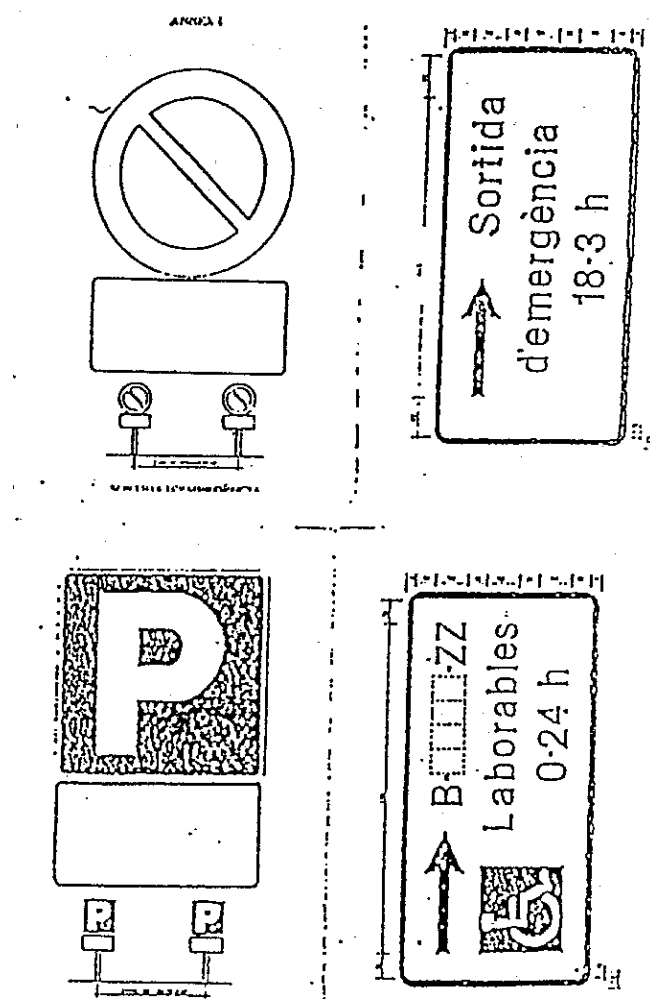
- Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc).
- Tipus de vehicle.
- Empresa (expedidora, transportista i destinatària).
- Situació exacta del vehicle.
- Dades del pafló taronja.
- Classe de mercaderia.
- Quantitat.
- Disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sabés.

2. Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que demanarà el centre que rebrà la trucada serà:

- Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc).
- Tipus de vehicle.
- Empresa (expedidora, transportista i destinatària).
- Situació exacta del vehicle.
- Dades del pafló taronja.
- Simbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).
- Estat del conductor.
- Nombre de ferits.

ANNEX VII

Administració Local



ANNEX VIII

1. Característiques del reforç del paviment:

—Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat inferior a 3 t, es mantindrà el paviment original de la vorera, amb un fonament de formigó en massa de 150 kg/cm² de resistència característica, i un gruix mínim de 15 cm sobre terreny compactat al 90 % del Proctor modificat.

—Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3 t, el paviment de la zona compresa entre la vorada i la porta d'accés es col·locarà sobre una base de formigó en massa de 175 kg/cm² de resistència característica, i un gruix de 22 cm sobre terreny compactat al 90 % del Proctor modificat.

2. Característiques del gual:

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques i a les que es detallen al final d'aquest annex.

3. Models autoritzats:

—Gual Barcelona-120: Per voreres superior o igual a 2,60 m i que coincideixin amb el pas de vianants.

—Gual Barcelona-60: Per voreres igual o més gran a 2 m i amb arbrat.

—Gual Barcelona-40: Per voreres igual o més gran a 1,30 m o de menys de 2 m.

—Gual Barcelona-20: Per voreres de menys d'1,30 m, i que l'alçada del plinto vorera sigui menor a 10 cm.

—Gual Barcelona-20 amb depressió de plataforma: Per voreres de menys d'1,30 m, i que l'alçada del plinto de vorera sigui major a 10 cm.

ANNEX IX

Senyalització del gual:

1. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada, a una distància de 30 cm de la vorada i paral·lela a aquesta, una línia discontinua de 10 cm d'ample de color groc (segons norma UNE-48103 referència B-502), a trams iguals de 0,5 a 1 metre de llargada i amb la longitud fixada a la llicència.

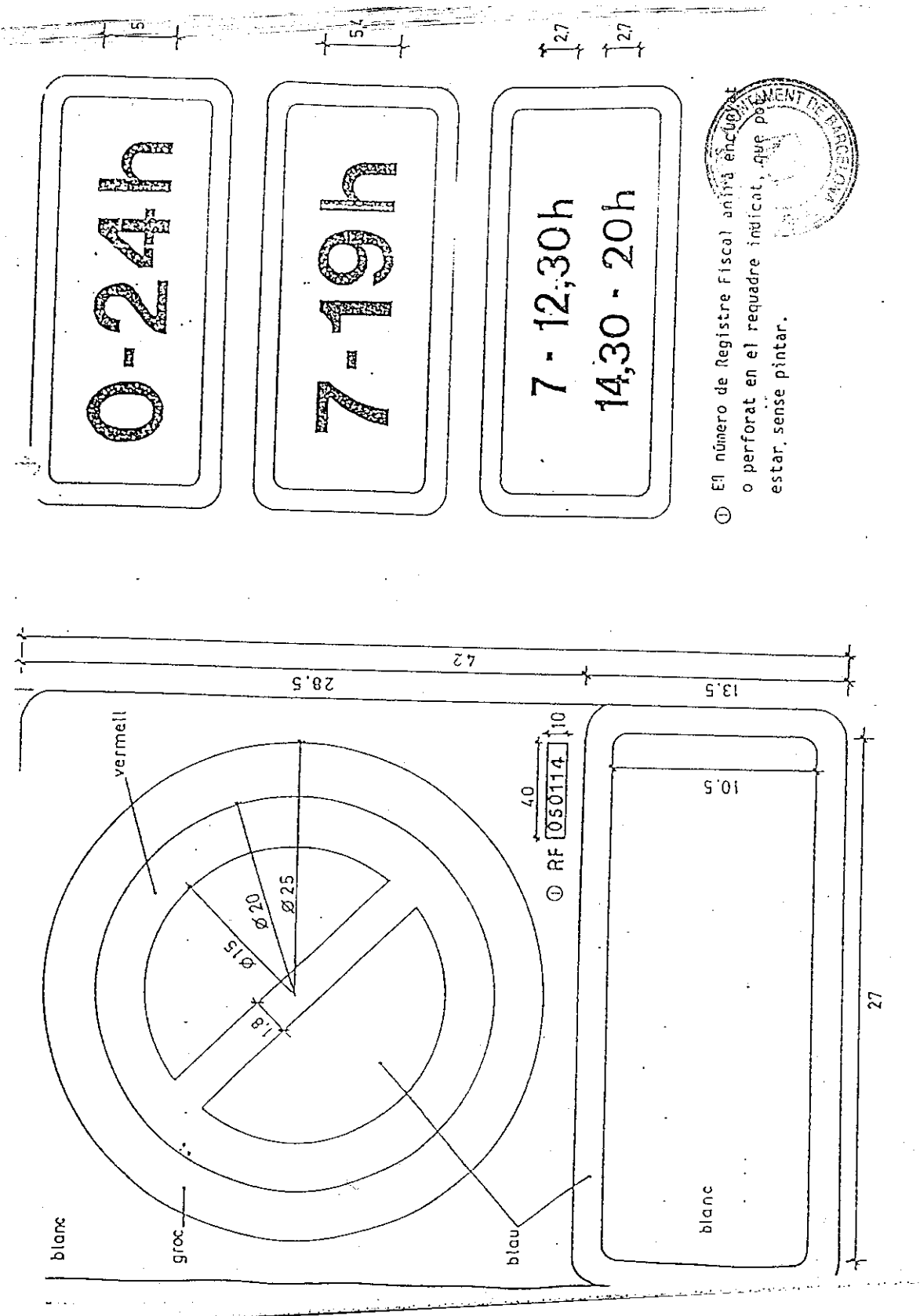
2. Al costat de l'accés al local, visible des

de la calçada i a una alçada màxima de 2,2 m. S'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable i precedit de les lletres RF, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes, a comptar des de l'acabament de la construcció, segons model.

La indicació de l'horari d'ús del gual es farà obligatòriament en xifres de 0 a 24 o indicant els intervals.

3. Queda prohibida qualsevol altra senyalització referent a la llicència d'accés de vehicles.

Administració Local



Administració Local

Barcelona, 11 de gener de 1999.
El Secretari general, Romà Miró Miró.

0299001250



Barcelona
Districte de Sant Martí

EDICTE

NOTIFICACIONS

En compliment del que estableix l'article 59.4 de la Llei 30/92, de 26 de novembre,

de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i de Procediment Administratiu Comú, i atès que es va intentar sense efecte la notificació corresponent a cada expedient dels que a continuació s'esmenten, es procedeix, en conseqüència, a fer pública la seva notificació, als efectes de continuar la tramitació de l'expedient.

Expedient nº	Titular	Emplaçament (carrer, plaça, avinguda...)	Notific. d'ordre (veure clau*)	Expedient nº	Titular	Emplaçament (carrer, plaça, avinguda...)	Notific. d'ordre (veure clau*)
10-98-00118	Juan Moliner Adolfo	Llull, 10, B	VPOL	10-97-00860	Hereus de Carmen Ramos Cas-	Ptge. Piquer, 11	OCEF
10-97-00631	Hereva d'Antoni Sabadell Noes	Pere IV, 456	VOCF	10-97-00256	Junta de Compensació U.A.2	Sant Joan de Malta, 94	VOCF
10-97-02418	Francisco Rosendo Lago	Menorca, 94	VPOL	X-88-0057J	José Llebot Canyellas	Castella, 27	DSL
10-96-00672	Dionisio Yagüe de la Higuera	Maresme, 166	VPTONS	10-97-02129	Squasch Pallars, S.L.	Pallars, 442	NDRA
10-97-02592	Jaume Piqué	Muntanya, 18	VPOC		Reglo-Ramón Izquierdo Bueno		
10-97-00751	Hereus de Maria Serra Valls	Muntanya, 34	VOCF		José Enrique Velilla Pérez		

* CLAU DE LES ORDRES NOTIFICADES

OCEF: Ordre de conservació o enderroc de finca.

DSL: Denegació sol·licitud de llicència.

NDRA: Notificació desestimació recurs d'alçada. **

VPOC: Vista prèvia de la proposta de l'ordre de condicionament.

VOCF: Vista prèvia de la proposta de l'ordre de conservació de finca.

VPOL: Vista prèvia de la proposta d'ordre de legalització.

VPTONS: Vista prèvia de la proposta d'ordre de tancament i neteja de solars.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, podeu interposar un

recurs d'alçada davant de l'Alcaldia en el termini d'un mes a comptar des de la data de recepció d'aquesta publicació, d'acord amb els articles 142 del Reglament d'Organització i Administració Municipal de Barcelona, i 23, apartats 1 i 2, de les Normes Reguladores de l'organització dels Districtes. El recurs s'entendrà desestimat si passa un altre mes sense que hi hagi cap resolució expressa, i quedarà aleshores oberta la via contenciosa administrativa, segons el que estableix l'article 46 de la Llei de la Jurisdicció contenciosa administrativa en relació a l'article 44.5 de la Llei 30/92, de Règim Jurídic del Procediment Administratiu Comú.

Igualment podeu interposar qualsevol altre

recurs que considereu convenient per a la defensa dels vostres interessos.

**Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

Igualment, podeu interposar qualsevol altre recurs que considereu convenient per a la defensa dels vostres interessos.

Barcelona, gener de 1999.

L'Alcalde (signatura il·legible).

0299000961



Barcelona

ANUNCI

En compliment del que s'estableix en l'article 94.2 de la Llei 13/1995 de 18 de maig,

de Contractes de les Administracions Públiques, es fa públic que l'Alcaldia en data 5 de novembre de 1998 (exp. 327/98), en data 10 de novembre de 1998 (exp. 900/98), i en data 9 de desembre de 1998 (exp. 305/98),

i el Gerent del Sector de la Via Pública, per delegació de l'Alcaldia, en data 30 d'octubre de 1998 (exp. 307/98), acordaren adjudicar a les empreses que s'indica els següents contractes:

Núm. Exp. i contracte	Import	Descripció	Adjudicatari	Núm. Exp. i contracte	Import	Descripció	Adjudicatari
305/98/4718	16.200.000	Subm.15 escúters i el seu manteniment per a la G.U. durant els anys 1998 al 2002.	Fraferant, S.L.	327/98/3077	6.942.000	Subministrament de material operatiu divers per a la G.U. pels anys 1998 i 1999.	Iturri, S.A.
307/98/1881	8.280.000	Subministrament de 2.800 plaques de pit nova identitat visual per a la G.U.	Subministres Globals, S.L	900/98/3711	17.201.970	Subministrament de pantalons i camisoles d'intervenció per al SPEIS anys 1998 i 1999	El Corte Ingles, S.A.